



УТВЕРЖДЕНО:  
приказом МБОУ СОШ № 1  
пгт. Троицко-Печорск  
от 31.10.2016 года № 411

## **ПОЛОЖЕНИЕ** **о порядке обеспечения безопасности перевозок** **организованных групп детей автобусами**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусами (далее – Положение) разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп (далее – организованные перевозки).

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» и от 17 декабря 2013 года №1176 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», постановлением Главного государственного врача Российской Федерации от 29 декабря 2010 года №189 «Об утверждении СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

1.3. Положение устанавливает порядок организации и осуществления организованных перевозок, основные требования к должностным лицам, водителям автобусов, а также к автобусам, осуществляющим организованные перевозки.

1.4. Положение применяется при осуществлении организованных перевозок групп детей общей численностью 8 и более детей:

- к местам отдыха и обратно по разовому заказу;
- по туристско-экскурсионным маршрутам;
- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с образовательной деятельностью;
- при осуществлении перевозок, связанных с проведением спортивных, оздоровительных, культурно-просветительных и иных мероприятий.

1.5. Заказчик – организация (юридическое или физическое лицо), являющаяся потребителем услуги по перевозке детей (ответственная за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующаяся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий).

1.5. Перевозчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее по заявке Заказчика перевозку детей автобусами.

1.6. Функции Заказчика и Перевозчика могут быть исполнены одним юридическим лицом, которое обладает одновременно потребностью и возможностью осуществления перевозок.

1.7. В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Перевозчика о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

1.8. Регулярные перевозки детей – перевозки детей, связанные с образовательной деятельностью (в школу и обратно) и осуществляемые по установленному маршруту с посадкой и высадкой на предусмотренных маршрутом остановках. Данные перевозки должны осуществляться по утвержденным маршрутам.

1.9. Сезонные перевозки детей – перевозки, осуществляемые в течение короткого промежутка времени (во время каникул, сборов и др.) по одному и тому же установленному маршруту.

1.10. Разовые перевозки детей – единичные перевозки по маршруту, определяемому Заказчиком: юридическим или физическим лицом.

1.11. Массовые перевозки детей – перевозки детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) следующих непосредственно друг за другом по одной полосе.

1.12. Автобусный маршрут – установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами. Перевозка пассажиров на маршруте осуществляется по утвержденным расписаниям движения.

## **2. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей школьными автобусами**

2.1. Школьный автобус является специальным транспортным средством для осуществления регулярных перевозок обучающихся образовательных организаций, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках, а также для организации поездок обучающихся образовательных организаций при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2.2. Школьный автобус эксплуатируется на специальном маршруте, который разрабатывается образовательной организацией, обследуется и утверждается межведомственной комиссией. Маршруты перевозок могут быть установлены только там, где дорожные условия обеспечивают безопасность перевозок пассажиров. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытия новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Образовательная организация должна немедленно сообщать в Управление образования администрации муниципального района «Троицко – Печорский», а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах их регулярных перевозок должны быть установлены специальные остановочные знаки.

## **3. Подготовка автобусов к осуществлению перевозок**

Транспортные средства должны эксплуатироваться в технически исправном состоянии.

Организация обязана:

3.1. Обеспечить в установленном порядке проведение государственного технического осмотра транспортных средств. Водитель обязан иметь при себе диагностическую карту о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

3.2. Соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации автобусов, обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств и оборудования их, установленным требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

3.3. Обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами. Объемы и периодичность проведения технического обслуживания автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать установленным требованиям.

3.4. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния и соответствия экипировки транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

3.5. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

3.6. Обеспечить охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

3.7. Автобусы для перевозок детей должны соответствовать виду осуществляемой перевозки детей, эксплуатационным требованиям в отношении общей вместимости и дорожным условиям проезда по маршрутам.

3.8. С целью предупреждения террористических актов должностным лицом, осуществляющим осмотр, проводится проверка на наличие посторонних предметов.

3.9. В случае выделения одному Заказчику двух и более автобусов для разовой массовой перевозки детей, их предрейсовый технический осмотр осуществляется с участием работников ГИБДД.

3.10. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

3.11. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны);
- с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

3.12. Автобус, осуществляющий перевозки детей, должен соответствовать требованиям государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

#### **4. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров**

4.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.

4.2. Перевозчик (образовательная организация) обязан:

4.2.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

4.2.2. Разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

При регулярных перевозках детей графики (расписания) движения автобусов должны согласовываться с заказчиком, утверждаться нормативным документом перевозчиком.

4.2.3. Обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения (расписанием) на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути для отдыха и питания (в случае рейсов большой протяженности), схемой маршрута с указанием опасных участков.

4.2.4. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

4.3. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными расписаниями. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки детей к месту учебы или расположения другого детского учреждения и обратно.

4.3.1. Графики (расписания) движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. В зависимости от местных условий расписания могут включаться дополнительные рейсы, кроме того, отдельные рейсы могут назначаться на определенные дни недели.

4.3.2. Графики (расписания) движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в школу и обратно;
- безопасность перевозки детей;
- соблюдение установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня водителя, перерывов в его работе для отдыха и питания и других установленных перерывов.

4.4. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

4.5. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток в период времени с 07.00 до 23.00, за исключением случаев крайней необходимости, таких как перевозка организованных групп детей на железнодорожный вокзал, аэропорт для дальнейшего следования к местам отдыха.

4.6. При подготовке к массовым перевозкам детей Перевозчик совместно с Заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки. Определяется схема расстановки автобусов в месте стоянки с учетом размещения собственных (ведомственных) автобусов заказчика, иных транспортных средств (в случае выделения их заказчиком для перевозки детей и багажа).

4.6.1. При выделении автобусов для массовой перевозки детей руководителем Перевозчика назначаются:

- из числа допущенных к перевозке водителей - старший водитель;
- из числа специалистов - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

4.6.2. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

4.6.3. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

4.6.4. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

4.7. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

## **5. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов**

Перевозка детей относится к наиболее ответственным видам перевозок, обеспечение безопасности которых в значительной мере зависит от водителя.

5.1. К управлению автобусами организованной группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

5.1.1. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

5.1.2. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

5.1.3. прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

5.2. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольного опьянения, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

5.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их деятельности:

5.3.1. Организация обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Руководитель организации, в случае сомнения в состоянии здоровья водителя, имеет право направить его на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований.

5.3.2. Организация обязана обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации;
- обеспечить учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

5.4. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. С учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств, организован контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

5.5. Организациям запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

5.6. Организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей по безопасности дорожного движения (вводных, предрейсовых, периодических, сезонных, специальных), включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; мест скопления людей;
- об изменениях в организации перевозок пассажиров, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание инструктажей в образовательной организации разрабатывается заместителем директора по БТЖ, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения перевозчика, с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале учета установленной формы.

5.7. Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения, эксплуатацию транспортных средств проводят с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте. В процессе осуществления регулярных перевозок, если они проводятся по одному и тому же маршруту одним и тем же водителем (в том числе, и при осуществлении специальных школьных рейсов, дополнительно выделяемых автобусов общего пользования), специальный инструктаж проводится в случаях получения информации о совершении ДТП, изменении дорожно-климатических условий и режимов движения на маршруте и т.п., но не реже одного раза в месяц.

Специальный инструктаж должен включать сведения:

- о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;
- о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;
- на опасных участках и местах концентрации ДТП на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе об участках, которые характеризуются повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях (с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю);
- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);
- о порядке взаимодействия и разделений сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;
- о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристско-экскурсионных перевозках);
- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе, порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей. При осуществлении водителем разовых перевозок отметка о прохождении водителем инструктажа, кроме специального журнала, делается в путевом листе.

5.8. Водители должны быть обеспечены необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами.

5.9. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Образовательная организация или иной владелец автобуса организует проведение ежегодных занятий, включающие проверку знаний Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

5.10. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения организация:

- осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;

- организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации.

5.11. Контроль за соблюдением установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей осуществляется владельцами автобусов, органами ГИБДД, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

## **6. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей, лиц, ответственных за безопасность дорожного движения**

6.1. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении их во время всей поездки в каждом автобусе взрослым сопровождающим, назначаемым Заказчиком из числа своих работников. Число сопровождающих определяется количеством дверей для пассажиров в автобусе - по одному сопровождающему у каждой двери.

6.1.1. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим осуществлять со своих мест контроль за поведением детей во время движения.

6.1.2. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу, заказчиком назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

6.1.3. Фамилия сопровождающего, ответственного за перевозку детей, должна быть внесена в путевой лист.

6.1.4. Перед поездкой (при массовых, разовых перевозках детей) сопровождающие совместно с водителем проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей, проводимый полномочным представителем Перевозчика.

Инструктаж обязано проводить лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих перевозчику, отметки о проведении инструктажа и подпись прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей.

Без прохождения сопровождающими инструктажа автобусы Заказчику не предоставляются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

При междугородных перевозках детей колонной из трех и более автобусов Заказчик обеспечивает сопровождение колонны медицинским работником.



При массовых перевозках детей Заказчик обеспечивает проведение медицинским работником инструктажа сопровождающих по вопросам оказания первой медицинской помощи. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6.3. При осуществлении регулярных перевозок детей Заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

6.4. Должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения в образовательной организации, утверждается приказом директора образовательной организации. Должностное лицо обязано пройти обучение и аттестацию по безопасности дорожного движения.

## **7. Порядок перевозки детей автобусами**

7.1. Перевозки детей автобусами осуществляются Перевозчиками на основании письменных заявок заказчиков услуг по перевозке детей. Заявки на осуществление массовых перевозок детей, иных перевозок детей по маршрутам, по которым Перевозчиком не осуществляются автобусные перевозки пассажиров, подаются не позднее, чем за 3 суток до начала перевозок.

7.2. В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные, конечные и промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и взрослых сопровождающих по каждому автобусу.

В случае выделения дополнительно к заказываемым автобусам собственного транспорта заказчика указывается количество выделяемых для перевозки единиц транспорта.

Заявка подписывается руководителем организации-заказчика или его заместителем.

7.3. Об организации школьных или массовых перевозок детей Заказчик не менее чем за десять суток до планируемой даты перевозки направляет в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения заявку установленного образца (приложение №1 Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007г. №767) для проведения проверки исполнения Перевозчиком всех рекомендаций предусмотренных приказом МВД России от 31.08.2007г. №767 и Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, разработанных Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия, совместно с Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России (от 21 сентября 2006г.).

Массовые перевозки детей автомобильной колонной осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной не специального автомобиля. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на

перевозку детей автомобильной колонной Перевозчику. Без отметки органов ГИБДД о выделении автомобиля сопровождения автобусы Заказчику не представляются.

Количество автомобилей сопровождения определяется ГИБДД исходя из дорожных условий, интенсивности движения, состава транспортного потока и качества автобусов в колонне.

7.4. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Перевозчиком. При этом Перевозчик обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

7.5. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный(е) автобус(ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок.

Отношения с Перевозчиком оформляются договором на перевозку пассажиров.

Но прежде чем заключить договор на перевозку детей к месту назначения и обратно, необходимо убедиться, что транспортное предприятие имеет соответствующую лицензию для осуществления вида деятельности «Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек».

7.6. Подача автобусов к месту стоянки и посадки. Порядок посадки (высадки) детей.

По прибытии на место сбора водитель проверяет фактическое обеспечение Заказчиком условий перевозки. В случае если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обязан обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки, в соответствии с установленной и согласованной со всеми участниками перевозки схемой.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем. Водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.

7.7. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их и безопасность).

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие для начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в иске фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;

- провести инструктаж детей по вопросам безопасности движения, о правилах поведения в пути (при разовых и сезонных перевозках с обязательным включением в него следующих вопросов):
- о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- о порядке пользования ремнями безопасности.

7.8. Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров.

При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать (закрывать) двери автобуса только после команды сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса).

Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

7.9. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки). Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

7.10. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;
- более длинные и тяжелые предметы и вещи, которые нельзя сдать в багаж, следует размещать внизу между сидениями таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали острых выступов и не перемещались во время движения автобуса.

7.11. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

7.12. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих, количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар, а также убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

7.13. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

7.14. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то

взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

7.15. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

7.16. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

7.17. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

7.18. В пути следования остановку автобуса (ов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

7.19. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

7.20. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1—12.5 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Перевозчику, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям — обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

7.21. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей.

7.21. 1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей.

7.21.2. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

7.22. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

7.23. Водителю автобуса при перевозке детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним при перевозке детей к местам отдыха;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

7.24. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резке не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

7.25. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

7.26. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 – х часов не допускается.

7.27. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения (Заказчик) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Срок действия настоящего положения – до принятия новых нормативных правовых документов в области безопасных перевозок детей.

